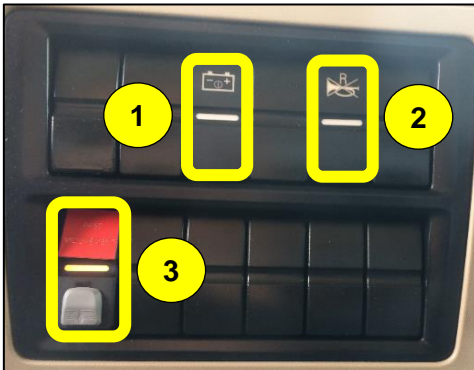


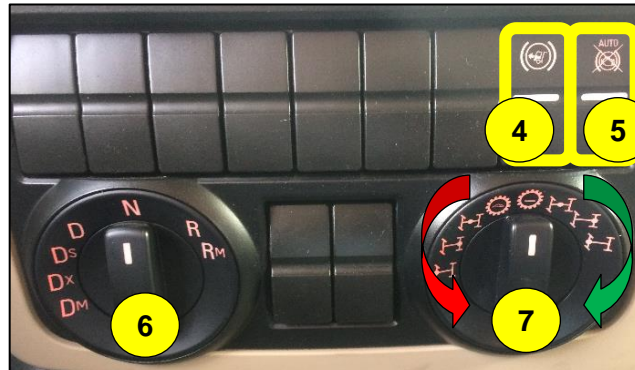
Châssis 15 T équipé d'un moteur de 290 CV avec boîte de vitesse robotisée de 12 rapports  
Freins à tambour, couplage du freinage au ralentisseur sur échappement (EVB)  
Assistance démarrage en côte



**1** Coupe-batterie : indépendant du coupe-batterie moteur couplé à la clé de démarrage moteur. **A couper lors du remisage de l'engin pour isoler tous les circuits électriques.**

**2** Bouton de neutralisation du bipteur de marche arrière

**3** Bouton de crabotage du cran de pompe avec cran de sécurité. **Le crabotage est également possible directement à partir du tableau de commande arrière de la pompe.**



**4** Aide au démarrage en côte

**5** Bouton de neutralisation du ralentisseur couplé au frein

### SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE :

**N** : position neutre (point mort)

**D** : marche avant, rapports ordinaires

**Ds** : marche avant, conduite "sport" (plages de passage des rapports rétrécies adaptées à la conduite sur route montagneuse)

**Dx** : marche avant, conduite "hors chemin" (plages de passage des rapports élargies permettant de solliciter le moteur sur des régimes hauts et bas sans passage de rapports)

**DM** : vitesse lente pour les manoeuvres en marche avant

**R** : marche arrière

**RM** : vitesse lente pour les manoeuvres en marche arrière

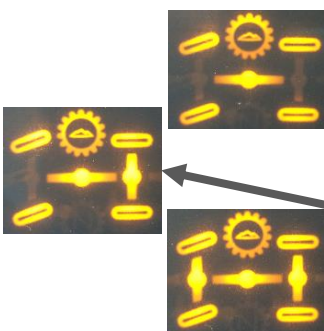
### SELECTEUR DE DISPOSITIFS DE CONDUITE HORS CHEMIN :

#### Rotation vers la droite - Dans l'ordre :

- Crabotage BT - Passage en 4x4
- Blocage de différentiel de pont AR
- Blocage de différentiel de pont AV

#### Appui et rotation vers la gauche - Dans l'ordre :

- Petites vitesses
- Crabotage BT - Passage en 4x4
- Blocage de différentiel de pont AR
- Blocage de différentiel de pont AV



**8** Bouton de régénération du filtre à particule. **A n'utiliser de retour au centre que lorsque la régénération a dû être stoppée.**

**9** Bouton d'arrêt de la régénération du filtre à particule. **A n'utiliser que lorsque la régénération doit être stoppée pour craboter la pompe ou autre manoeuvre nécessitant un ralenti moteur.**

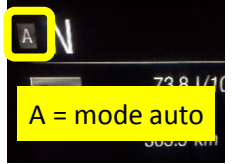


Commande manuelle du frein sur échappement

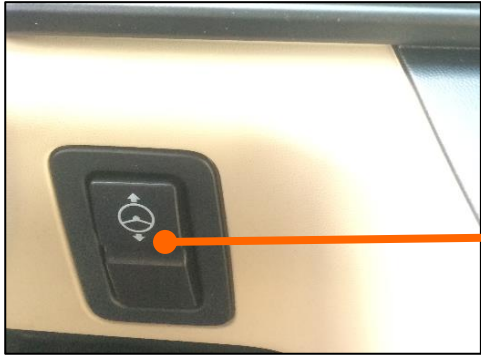
Bouton de bascule boîte robotisée mode automatique / mode manuel

Commande de passage des rapports en mode manuel

Accélérateur manuel



A = mode auto



Réglage volant avec assistance pneumatique

Interrupteurs de mise en route des dispositifs de signalisation et d'éclairage ainsi que d'activation du haut-parleur arrière



Voyants d'alarme d'alarmes diverses

